



REGIONE AUTONOMA  
FRIULI VENEZIA GIULIA

DIREZIONE CENTRALE SALUTE, POLITICHE SOCIALI  
e DISABILITÀ



# Sicurezza stradale e Guida sotto l'effetto dell'alcol nella popolazione adulta delle Aziende Sanitarie del Friuli Venezia Giulia Il Monitoraggio di PASSI dal 2008 al 2023

A cura del  
Centro di Riferimento Regionale Sistemi di  
Sorveglianza  
PASSI e PASSI D'Argento  
Presso ASUGI



Report a cura di

Daniela Germano

Responsabile del Centro di Riferimento Regionale Sorveglianze PASSI e PASSI D'Argento  
Presso ASUGI

[daniela.germano@asugi.sanita.fvg.it](mailto:daniela.germano@asugi.sanita.fvg.it) 040 3997538

[daniela.germano@regione.fvg.it](mailto:daniela.germano@regione.fvg.it) 040 3775605

Analisi dei dati:

Fabio Sirolich, collaboratore statistico

Centro di Riferimento Regionale Sorveglianze PASSI e PASSI D'Argento  
Presso ASUGI

Coordinatori Aziendali PASSI:

ASUGI:

Daniela Germano [daniela.germano@asugi.sanita.fvg.it](mailto:daniela.germano@asugi.sanita.fvg.it)

ASUFC:

Andrea Iob [andrea.iob@asufc.sanita.fvg.it](mailto:andrea.iob@asufc.sanita.fvg.it) - Paolo Collarile [paolo.collarile@asufc.sanita.fvg.it](mailto:paolo.collarile@asufc.sanita.fvg.it)

ASFO:

Jessica Sorentini [jessica.sorentini@asfo.sanita.fvg.it](mailto:jessica.sorentini@asfo.sanita.fvg.it)

Coordinatori Aziendali PASSI D'Argento:

ASUGI:

Daniela Germano [daniela.germano@asugi.sanita.fvg.it](mailto:daniela.germano@asugi.sanita.fvg.it)

ASUFC:

Andrea Iob [andrea.iob@asufc.sanita.fvg.it](mailto:andrea.iob@asufc.sanita.fvg.it) - Paolo Collarile [paolo.collarile@asufc.sanita.fvg.it](mailto:paolo.collarile@asufc.sanita.fvg.it)

ASFO:

Giulia Goi [giulia.goi@asfo.sanita.fvg.it](mailto:giulia.goi@asfo.sanita.fvg.it)

Trieste, Novembre 2024

## Indice

	<i>Pagina</i>
<i>Introduzione</i>	3
<i>Guida sotto l'effetto dell'alcol nella popolazione adulta residente in Friuli Venezia Giulia I dati 2022-2023 di PASSI</i>	4
➤ <i>L'alcol alla guida nella popolazione adulta residente in Friuli Venezia Giulia i dati 2022-2023 di PASSI</i>	5
➤ <i>Alcol e guida fra le persone che lavorano</i>	7
<i>Uso dei dispositivi di sicurezza in auto e in moto nella popolazione adulta residente in Friuli Venezia Giulia: i dati 2022-2023 di PASSI</i>	8
➤ <i>La sicurezza stradale nella popolazione adulta residente in Friuli Venezia Giulia i dati 2022-2023 di PASSI</i>	9
➤ <i>Utilizzo della cintura anteriore sempre</i>	10
➤ <i>Utilizzo della cintura posteriore sempre</i>	10
➤ <i>Utilizzo del casco sempre</i>	11
➤ <i>Uso inadeguato/ non utilizzo dispositivi di sicurezza per bambini fra 0-6 anni</i>	12
<i>Sintesi e considerazioni conclusive</i>	13
<i>Appendice</i>	
➤ <i>Caratteristiche demografiche e determinanti socio economici di salute-della popolazione regionale adulta e di quella anziana indagate in PASSI e PASSI D'Argento</i>	15
➤ <i>Consumo di alcol nella popolazione adulta e in quella anziana residente in Friuli Venezia Giulia: i dati 2022-2023 di PASSI e PASSI D'Argento</i>	20
➤ <i>L'Unità Alcolica</i>	
<i>Riferimenti bibliografici</i>	22

## Introduzione

Secondo il Global Status on Road Safety 2023 dell'OMS<sup>1</sup>, si stima che nel 2021 ci siano stati oltre un milione e novecentomila di morti sulla strada, a livello mondiale, per un tasso di 15 morti per incidente stradale ogni 100.000 persone.

Gli incidenti stradali sono al 12° posto fra le principali cause di morte per tutte le età, ma rappresentano la prima causa di decesso per bambini e giovani fra 5 e 29 anni.

La guida sotto l'effetto dell'alcol rappresenta una delle principali cause di incidenti stradali gravi o mortali: circa il 25% degli incidenti stradali fatali in Europa è associato al consumo di alcol<sup>2</sup>.

Solo 35 Paesi, a livello mondiale, hanno leggi che regolano i 5 principali rischi monitorati dall'OMS: limiti di velocità, limiti di alcolemia, obbligo di casco, di cinture e di seggiolini<sup>1</sup>.

L'Italia fa parte dei Paesi che hanno legiferato per garantire la sicurezza stradale, ma ancora oggi si osservano ampie lacune nell'utilizzo dei dispositivi di sicurezza e del rispetto dei limiti di velocità e di alcolemia; i sistemi di controllo, le sanzioni e la comunicazione non sono tutt'ora adeguati a garantire la sicurezza della popolazione.

Secondo quanto rilevato dall'ISTAT<sup>3</sup> nel 2023 in Italia si sono verificati 166.525 incidenti con lesioni alle persone, di cui 2.832 mortali. In Friuli Venezia Giulia gli incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nel 2023 sono stati 3.187, per un totale di 56 morti e 4.122 feriti.

Le pagine che seguono riportano i dati relativi all'uso dei dispositivi di sicurezza, in auto e moto, la difficoltà di uso del seggiolino fra coloro che viaggiano con minori di 7 anni, la guida sotto l'effetto dell'alcol e delle persone trasportate da conducente che aveva bevuto, nonché l'essere stati fermati dalle Forze dell'Ordine e sottoposti a etilotest nella popolazione adulta residente nei territori che fanno capo alle Aziende Sanitarie della Regione Friuli Venezia Giulia, rilevati attraverso la sorveglianza della popolazione PASSI.

I dati aziendali e regionali di prevalenza sono completati dai confronti interaziendali e con le medie regionale e nazionale e dagli andamenti annuali della prevalenza del comportamento a rischio nella popolazione delle Aziende Sanitarie, con l'intento di offrire elementi utili alla identificazione degli interventi da programmare in ambito di prevenzione e per la sensibilizzazione della popolazione e degli operatori sanitari.

Un momento di approfondimento è stato dedicato alla descrizione delle caratteristiche e della popolazione in età lavorativa che ha dichiarato di essersi messa alla guida dopo aver bevuto, anche se NON è stato indagato se l'assunzione di alcolici sia avvenuta durante l'orario di lavoro.

L'appendice riporta la sintesi delle caratteristiche della popolazione di riferimento e del consumo di alcol fra i residenti dei territori regionali.

Ulteriori dati sul consumo di alcol e sugli stili di vita della popolazione esaminata possono essere consultati nei report:

“Consumo di alcol nella popolazione adulta e anziana del Friuli Venezia Giulia. Il monitoraggio di PASSI e PASSI D'Argento dal 2010 al 2023”<sup>4</sup>, agli indirizzi

“Gli Indicatori PASSI per il “Progetto Bersaglio” e la valutazione della performance in ambito di prevenzione delle Aziende Sanitarie della Regione Friuli Venezia Giulia Anno 2023”<sup>5</sup>, agli indirizzi

<https://www.epicentro.iss.it/passi/comunicazione/regionali/Friuli%20Venezia%20Giulia>

<https://www.regione.fvg.it/rafvg/cms/RAFVG/salute-sociale/promozione-salute-prevenzione/FOGLIA41/>

## **Guida sotto l'effetto dell'alcol nella popolazione adulta residente in Friuli Venezia Giulia**

**I dati 2022-2023 di PASSI**

### **Focus:**

- ✓ **Alcol e guida fra le persone che lavorano**

## L'alcol alla guida nella popolazione adulta residente in Friuli Venezia Giulia i dati 2022-2023 di PASSI

Secondo PASSI, nel periodo 2022-2023 in FVG circa 6 persone su 100 si sono messe alla guida sotto l'effetto dell'alcol, cioè dopo aver bevuto almeno 2 unità di alcol nell'ora precedente.

Inoltre, 5% degli adulti è stato trasportato da persone che guidavano dopo aver bevuto.

Indipendentemente dall'uso di alcol, tra i guidatori, quasi 4 su 10 (39%) hanno dichiarato di aver avuto almeno un controllo da parte delle Forze dell'Ordine; tra quelli che sono stati fermati, meno di 1 su 10 (9%) è stato sottoposto all'etilotest.

Non si osservano differenze significative fra i 3 territori regionali nella percentuale di persone che hanno guidato dopo aver bevuto e che sono state trasportate da persone che avevano bevuto. I controlli delle Forze dell'Ordine, anche con etilotest, sono dichiarati più spesso dai residenti nel territorio Giuliano-Isontino, anche se le differenze rilevate fra i 3 territori regionali non sono significative dal punto di vista statistico.

Tab 1 Alcol e guida					
PASSI 2022-2023	ASFO n= 1.028	ASUFC n= 1.711	ASUGI n= 1.164	Friuli Venezia Giulia n= 3.903	Pool Nazionale n= 36.395
	Totale (%) (IC 95% inf-sup)	Totale (%) (IC 95% inf-sup)			
Guida sotto effetto dell'alcol*	5,4% (4,2 - 6,9)	6,0% (4,9 - 7,2)	5,2% (4,1 - 6,7)	5,6% (4,9 - 6,4)	5,6% (5,3 - 5,9)
Trasportato da conducente sotto effetto dell'alcol**	5,1% (3,8 - 6,9)	5,7% (4,6 - 7,1)	4,9% (3,6 - 6,5)	5,3% (4,6 - 6,2)	n.d.
Controlli forze dell'ordine**	35,3% (32,0 - 38,7)	38,2% (35,6 - 40,9)	42,3% (39,0 - 45,6)	38,6% (36,9 - 40,4)	24,7% (24,2 - 25,3)
Controlli con etilotest (tra chi è stato fermato)**	8,0% (5,2 - 11,9)	8,9% (6,7 - 11,8)	9,4% (6,7 - 13,0)	8,8% (7,3 - 10,7)	8,0% (7,4 - 8,8)

\* guida dopo aver bevuto almeno 2 unità di alcol nell'ora precedente.

\*\* i dati riportati si riferiscono al solo 2023, perché non sono stati rilevati nel 2022.

n.d.: non disponibile

### Caratteristiche degli adulti che guidano sotto l'effetto dell'alcol

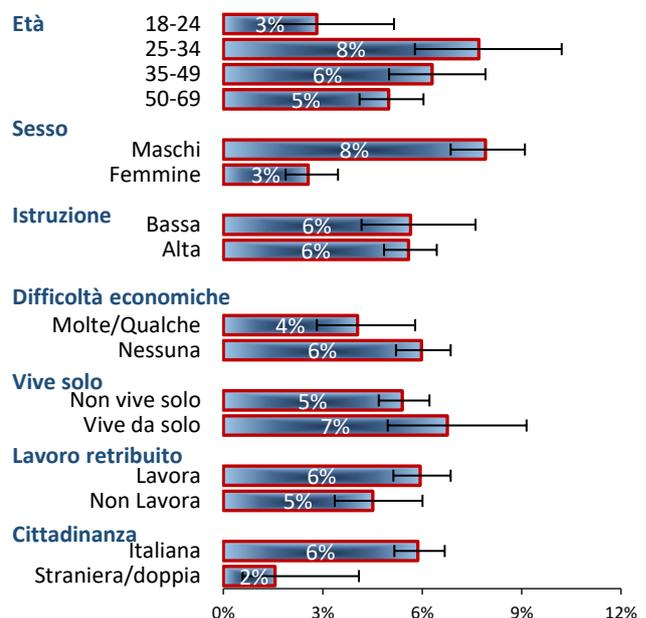
In FVG (Fig 1), poco meno del 6% degli intervistati fra 18 e 69 anni ha riferito di essersi messo alla guida dopo aver bevuto almeno 2 unità di alcol nell'ora precedente.

Tale comportamento è riferito più spesso dagli uomini (8% vs 3% fra le donne), fra i 25 e i 34 anni e fra le persone di cittadinanza italiana (6% vs 2% di quelli con cittadinanza straniera o doppia).

Non sono state rilevate differenze importanti per livello di istruzione, status economico, occupazione né fra coloro che vivono soli rispetto a quelli che non vivono da soli.

Nonostante nella classe di età 18-21 anni la soglia legale consentita dell'alcolemia sia pari a zero, lo 1% ha dichiarato di aver guidato dopo aver consumato bevande alcoliche, rischiando di incorrere in una sanzione certa.

**Fig 1 Caratteristiche degli adulti che hanno guidato sotto l'effetto dell'alcol residenti in FVG**  
PASSI FVG 2022-2023 (n=3.903).  
Totale: 5,6% (IC95%: 4,9%-6,4%)



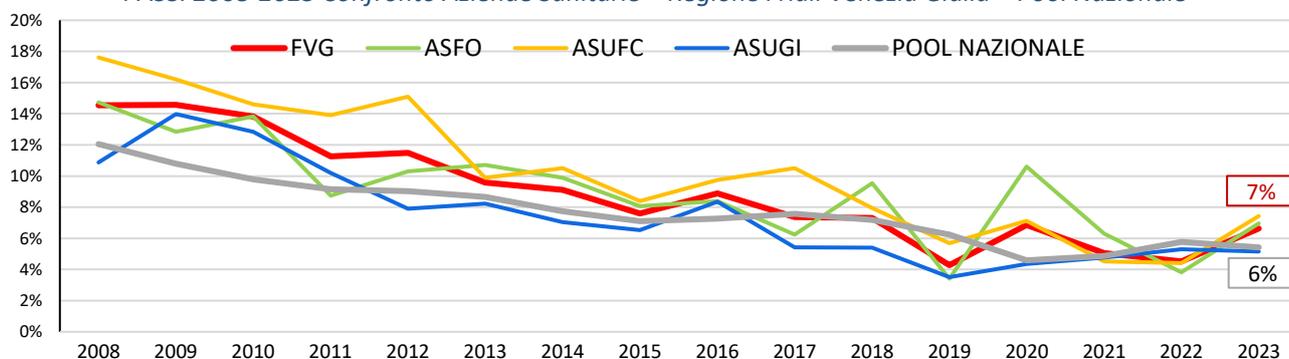
Le analisi temporali (Fig 2) mostrano, in tutte le Aziende del FVG, una progressiva riduzione della percentuale di persone che si sono messe alla guida dopo aver bevuto: dal 15% del 2008 al 7% del 2023, in linea con la media nazionale; l'abitudine rimane più elevata fra i residenti del Friuli Centrale.

I **controlli delle forze dell'ordine, in particolare l'etilotest**, sono uno strumento di provata efficacia per la riduzione della mortalità dovuta agli incidenti stradali. I trend annuali (Fig 3 e Fig 4) indicano che, nonostante la percentuale di persone fermate dalle forze dell'ordine e sottoposte a etilotest sia storicamente più elevata in FVG rispetto alla media nazionale, ha subito una graduale riduzione, dal 2008 al 2019, in tutte le Aziende della Regione, analogamente a quanto riscontrato in tutto il Paese.

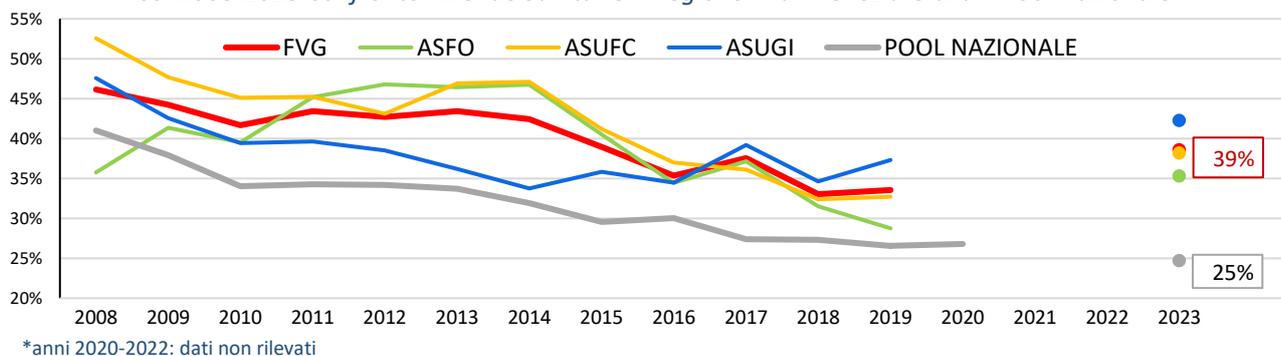
Il dato non è stato rilevato dal 2020 al 2022, in quanto il questionario PASSI è stato modificato per raccogliere gli elementi necessari a descrivere le caratteristiche di maggiore interesse nel periodo peri-pandemico; le domande sulle forze dell'ordine sono state re-introdotte nel 2023.

Nel 2023 quasi 4 persone su 10 (39%) hanno dichiarato di essere state fermate dalle forze dell'ordine; di queste, meno di 1 su 10 (9%) è stata sottoposta a etilotest.

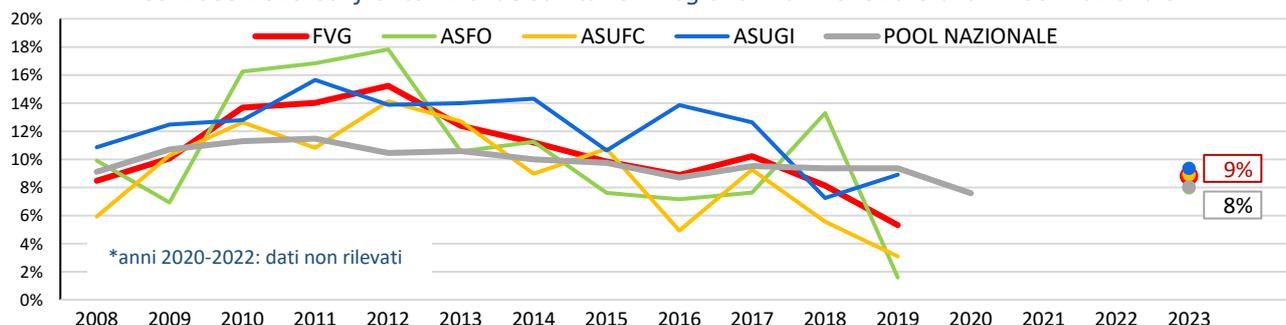
**Fig 2 Trend annuale della guida sotto l'effetto dell'alcol**  
PASSI 2008-2023 Confronto Aziende Sanitarie – Regione Friuli Venezia Giulia – Pool Nazionale



**Fig 3 Trend annuale dei controlli delle forze dell'ordine**  
PASSI 2008-2023 Confronto Aziende Sanitarie – Regione Friuli Venezia Giulia – Pool Nazionale\*



**Fig 4 Trend annuale dei controlli con etilotest (tra chi è stato fermato)**  
PASSI 2008-2023 Confronto Aziende Sanitarie – Regione Friuli Venezia Giulia – Pool Nazionale\*



## Alcol e guida fra le persone che lavorano

Come visto sopra, nel sottogruppo dei lavoratori la prevalenza di persone che ha dichiarato di aver guidato dopo aver assunto 2 o più unità alcoliche, è la stessa rilevata nella popolazione generale (6%).

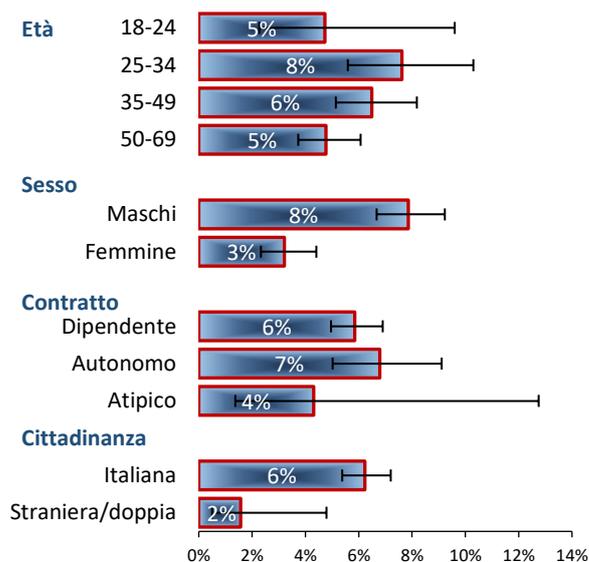
**Si precisa che NON è stato indagato se l'assunzione di alcol è avvenuta durante l'orario di lavoro.**

Le caratteristiche di coloro che hanno dichiarato di aver guidato dopo aver assunto 2 o più unità alcoliche fra coloro che lavorano non differiscono da quelle rilevate nella popolazione generale: il comportamento a rischio, infatti, è più frequente fra i maschi (8% vs 3% delle donne, differenza statisticamente significativa) nelle classi di età più giovani e fra i cittadini italiani. Per quanto concerne la tipologia di contratto, non si riscontrano differenze fra i lavoratori dipendenti e quelli autonomi, ma la frequenza è più bassa fra i lavoratori atipici (Fig 5).

**Fig 5 Caratteristiche degli adulti che hanno guidato sotto l'effetto dell'alcol residenti in FVG e che hanno un lavoro retribuito**

PASSI FVG 2022-2023 (n=2.963).

Totale: 5,9% (IC95%: 5,1%-6,9%)

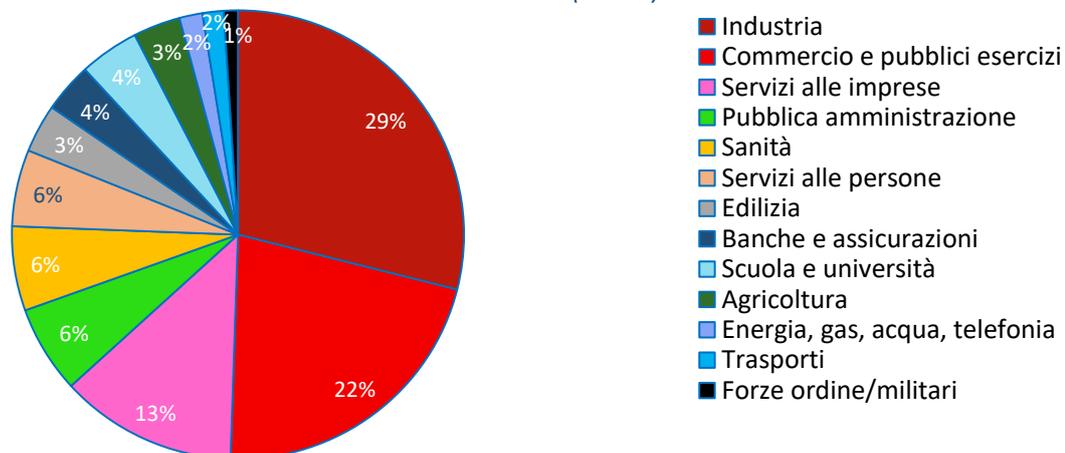


Delle 177 persone che hanno dichiarato di essersi messe alla guida dopo aver bevuto, quasi 1/3 lavora nel settore dell'industria, circa 1/5 del commercio e dei pubblici esercizi e circa 1 su 7 è impiegato nei servizi alle imprese. 6% lavora nella Pubblica Amministrazione, nella Sanità e nei Servizi alla persona. Quote minori lavorano nel settore dell'Università, della Scuola, dell'Energia e dei Trasporti. Lo 1% fa parte delle Forze dell'Ordine (Fig 6).

**Fig 6 Adulti che hanno guidato sotto l'effetto dell'alcol residenti in FVG e che hanno un lavoro retribuito**  
Distribuzione del settore lavorativo

(NB: Non è stato indagato se l'assunzione di alcol è avvenuta durante l'orario di lavoro)

PASSI FVG 2022-2023 (n=177)



## **Uso dei dispositivi di sicurezza in auto e in moto nella popolazione adulta residente in Friuli Venezia Giulia**

### **I dati 2022-2023 di PASSI**

- ✓ **Utilizzo della cintura anteriore sempre**
- ✓ **Utilizzo della cintura posteriore sempre**
- ✓ **Utilizzo del casco sempre**
- ✓ **Uso inadeguato/ non utilizzo dispositivi di sicurezza per bambini fra 0-6 anni**

## La sicurezza stradale nella popolazione adulta residente in Friuli Venezia Giulia i dati 2022-2023 di PASSI

Secondo PASSI, nel periodo 2022-2023, in FVG la maggior parte degli intervistati ha indossato sempre la cintura di sicurezza sui sedili anteriori (99%) e il casco (quasi 100%), viaggiando in moto. Meno frequente, invece, l'utilizzo della cintura di sicurezza sui sedili posteriori: solo il 72% degli intervistati, infatti, la usa sempre.

Tra coloro che viaggiano in auto con bambini di 0-6 anni di età, l'8% degli intervistati dichiara di non usare/ di avere difficoltà ad utilizzare seggiolini e/o adattatori o addirittura di non avere alcun dispositivo di sicurezza per i bambini.

I dati regionali sono migliori rispetto a quelli della media nazionale, soprattutto per quanto concerne l'uso della cintura posteriore e per il corretto trasporto dei bambini, anche se con una certa variabilità (non significativa) fra i 3 territori della regione. Fra i residenti Giuliano-Isontini, infatti, è meno frequente l'utilizzo della cintura posteriore, mentre quelli del Friuli Occidentale hanno minori difficoltà nell'uso dei dispositivi di sicurezza per i bambini.

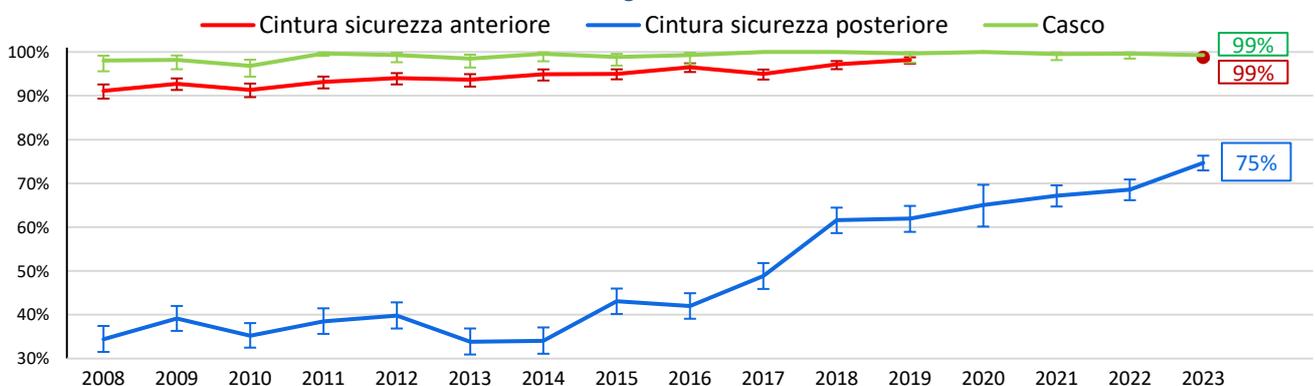
Tab 2 Uso dispositivi di sicurezza					
PASSI 2022-2023	ASFO	ASUFC	ASUGI	FVG	Pool Nazionale
	Totale(%) (IC 95% inf-sup)				
Cintura anteriore sempre*	99,5% (98,7 - 99,8)	98,4% (97,6 - 99,0)	98,4% (97,4 - 99,0)	98,7% (98,2 - 99,1)	86,2% (85,7 - 86,7)
Cintura posteriore sempre*	74,8% (72,0 - 77,4)	72,6% (70,5 - 74,7)	68,8% (66,0 - 71,5)	72,0% (70,6 - 73,4)	34,5% (34,0 - 35,0)
Casco sempre*	98,7% (95,8 - 99,6)	99,5% (98,5 - 99,9)	99,7% (98,9 - 99,9)	99,5% (98,9 - 99,7)	95,6% (94,8 - 96,4)
Difficoltà uso/non uso dispositivi di sicurezza per bambini 0-6 anni	6,7% (3,8 - 11,5)	8,1% (5,4 - 12,1)	7,9% (4,7 - 13,0)	7,6% (5,9 - 10,0)	18,0% (16,8 - 19,2)

\* percentuale calcolata su tutta la popolazione, escluso chi non viaggia in moto o automobile.

Le analisi temporali (Fig 7) mostrano un progressivo incremento dell'utilizzo di tutti i dispositivi di sicurezza stradali fra i residenti del Friuli Venezia Giulia.

In particolare, si osserva un incremento significativo dell'utilizzo della cintura di sicurezza posteriore, raddoppiato dal 2014 al 2023.

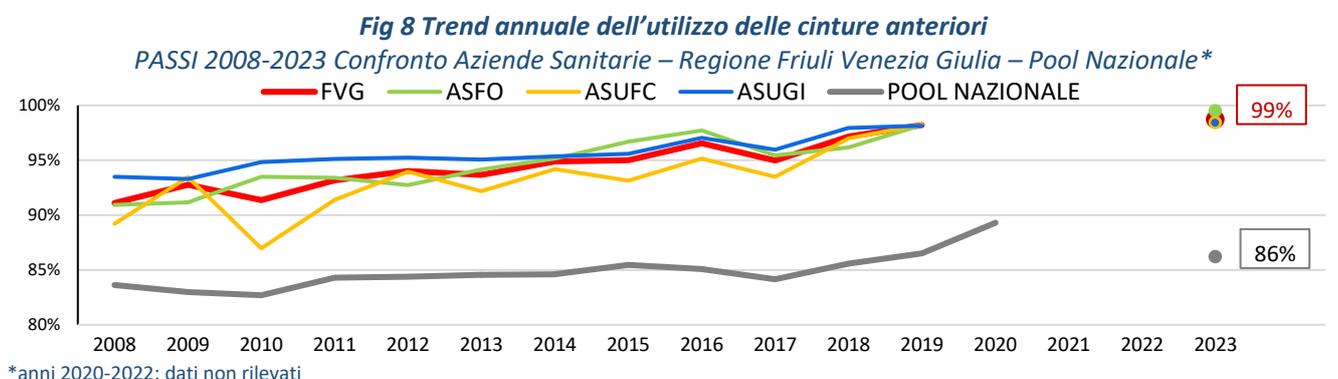
**Fig 7 Trend annuale dell'utilizzo dei dispositivi di sicurezza**  
PASSI 2008-2023 Regione Friuli Venezia Giulia



## Utilizzo della cintura anteriore sempre

Dal 2008 al 2023, fra i residenti della Regione si è osservato un progressivo aumento dell'utilizzo della cintura anteriore (dal 91% al 99%), senza differenze di rilievo fra le 3 Aziende Sanitarie.

L'analisi temporale (Fig 8) mostra dati stabilmente migliori rispetto alla media nazionale: nel 2023 solo 1 adulto su 100 in Friuli Venezia Giulia ha dichiarato di non aver utilizzato la cintura di sicurezza anteriore sempre, rispetto al 14% del Pool Nazionale.



## Utilizzo della cintura posteriore sempre

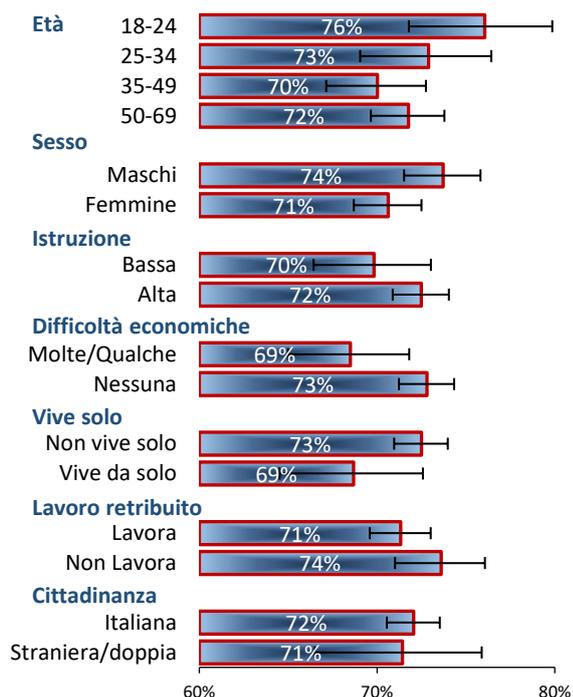
In Friuli Venezia Giulia, nel biennio 2022-2023, il 72% degli adulti ha dichiarato di usare sempre la cintura di sicurezza posteriore viaggiando in auto, rispetto al 34% della media nazionale.

A livello nazionale è evidente un gradiente territoriale a sfavore delle regioni del Sud (Fig 9).

**Fig 9 Uso della cintura di sicurezza posteriore**  
 PASSI 2022-2023 Pool (n=51.474)  
 Totale: 34,5% (IC95%: 34,0%-35,0%)



**Fig 10 Caratteristiche degli adulti che usano sempre la cintura di sicurezza posteriore residenti in FVG**  
 PASSI FVG 2022-2023 (n=4.053).  
 Totale: 72,0% (IC95%: 70,6%-73,4%)

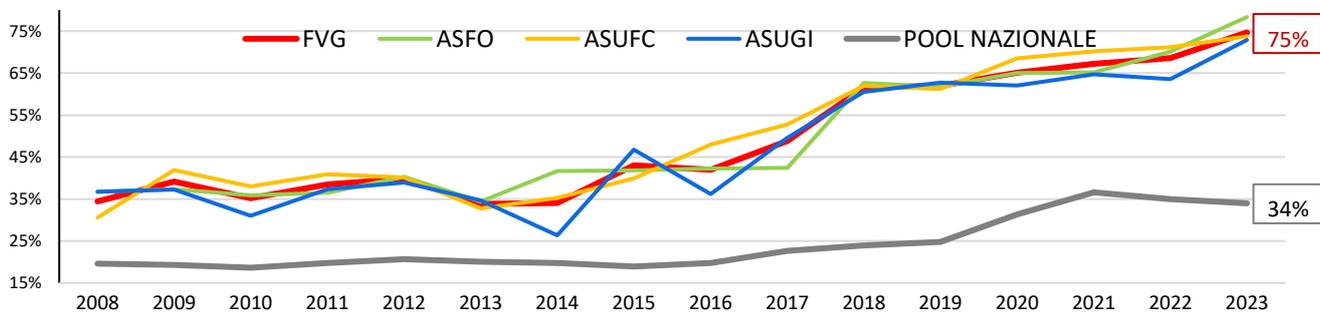


### Caratteristiche degli adulti che usano sempre la cintura di sicurezza posteriore in automobile

L'utilizzo della cintura posteriore è riferito più spesso dagli uomini (74% vs 71% delle donne), dai più giovani (18 e i 24 anni: 76%), dalle persone con scolarità più alta (72% vs 70% di quelli con basso livello di istruzione), che non hanno difficoltà economiche (73% vs 69% di chi ne ha), che non vivono da sole (73% vs 69% di chi vive solo) e che non hanno un lavoro (74% vs 71% di chi lavora). Le differenze rilevate non risultano significative da un punto di vista statistico (Fig 10).

L'analisi temporale (Fig 11) mostra un netto incremento dell'utilizzo della cintura posteriore fra i residenti del Friuli Venezia Giulia a partire dal 2014: la percentuale, infatti, è raddoppiata passando dal 34% al 75% nel 2023.

**Fig 11 Trend annuale dell'utilizzo delle cinture posteriori**  
 PASSI 2008-2023 Confronto Aziende Sanitarie – Regione Friuli Venezia Giulia – Pool Nazionale



## Utilizzo del casco sempre

Nel biennio 2022-2023 in Friuli Venezia Giulia quasi 1 adulto su 100 ha dichiarato di non aver utilizzato sempre il casco, viaggiando con la moto, rispetto al 4% della media nazionale.

A livello nazionale si rileva una variabilità interregionale, con valori peggiori a carico delle regioni del Sud e della Valle D'Aosta (Fig 12).

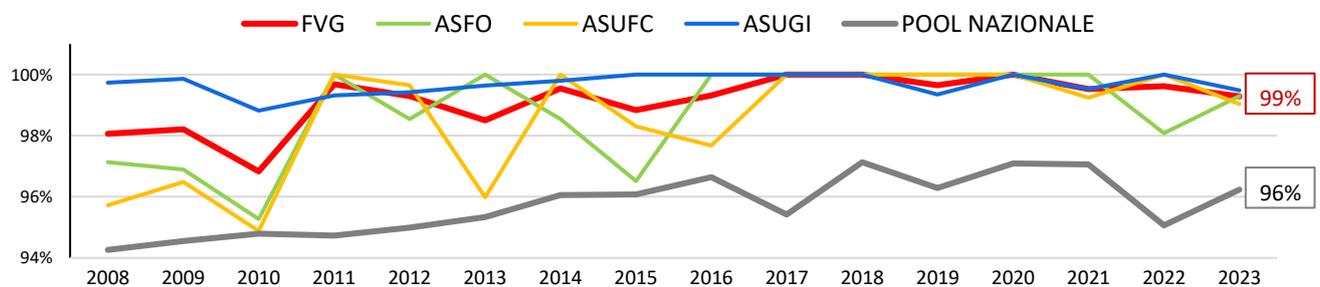
**Fig 12 Uso del casco**  
 PASSI 2022-2023 Pool (n=14.365)  
 Totale: 95,6% (IC95%: 94,8%-96,4%)



- peggiore del valore nazionale
- simile al valore nazionale
- migliore del valore nazionale

L'analisi temporale (Fig 13) mostra, fra i residenti del Friuli Venezia Giulia, dati stabilmente migliori rispetto alla media nazionale sull'utilizzo del casco.

**Fig 13 Trend annuale dell'utilizzo del casco**  
 PASSI 2008-2023 Confronto Aziende Sanitarie – Regione Friuli Venezia Giulia – Pool Nazionale



## Uso inadeguato/ non utilizzo dispositivi di sicurezza per bambini fra 0-6 anni

Nel biennio 2022-2023, in Friuli Venezia Giulia, tra coloro che viaggiano in auto con bambini di 0-6 anni di età, circa l'8% ha dichiarato di non usare o di avere difficoltà ad utilizzare seggiolini e/o adattatori, o addirittura di non avere alcun dispositivo di sicurezza per il bambino, rispetto al 18,0% del Pool nazionale.

A livello nazionale si osserva un gradiente territoriale a sfavore delle regioni del Centro - Sud nell'uso scorretto dei dispositivi di sicurezza per bambini (Fig 14).

**Fig 14 Difficoltà uso/non uso dispositivi di sicurezza per bambini 0-6 anni**

PASSI 2022-2023 Pool (n=6.355)

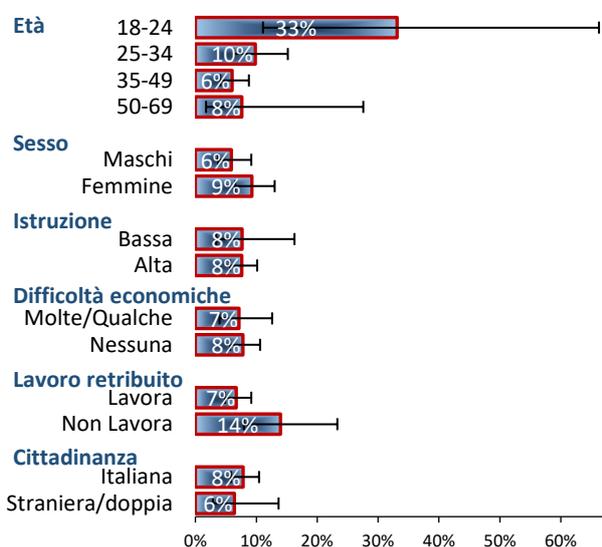
Totale: 18,0% (IC95%: 16,8%-19,2%)



**Fig 15 Caratteristiche degli adulti che hanno difficoltà ad utilizzare o che non usano i dispositivi di sicurezza per bambini (0-6 anni) residenti in FVG**

PASSI FVG 2022-2023 (n=610).

Totale: 7,6% (IC95%: 5,8%-10,0%)

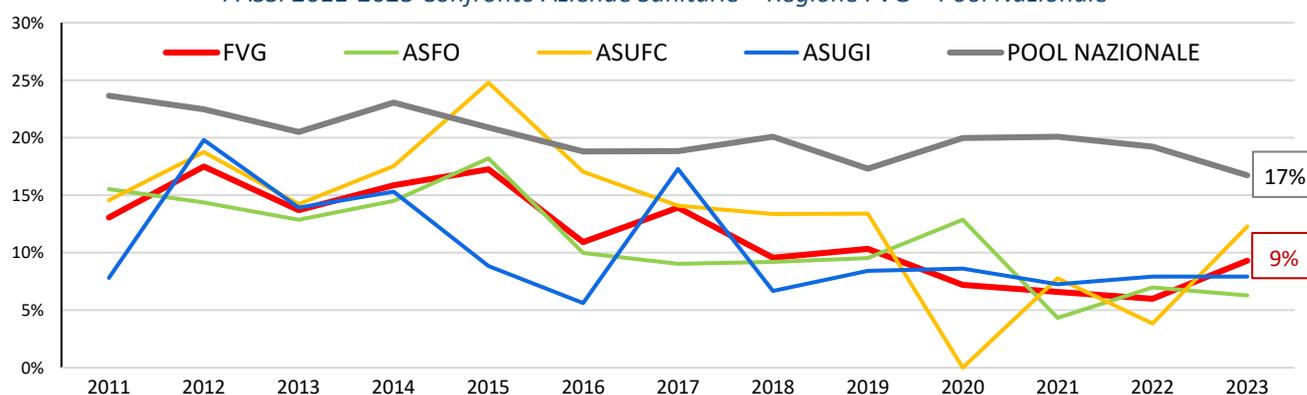


**Caratteristiche degli adulti che hanno difficoltà ad utilizzare o che non usano i dispositivi di sicurezza per bambini (0-6 anni)**

In FVG hanno dichiarato di avere difficoltà ad utilizzare seggiolini o adattatori più frequentemente i più giovani (33% fra i 18-24 vs 6% fra 35-49 anni), senza differenze di rilievo per genere, istruzione e status economico. Le differenze rilevate, comunque, non sono significative da un punto di vista statistico probabilmente per effetto della scarsa numerosità del campione (Fig 15).

L'analisi temporale (Fig 16) indica che in FVG la difficoltà o il mancato utilizzo di seggiolini e/o adattatori per bambini (0-6 anni) è stabilmente più bassa rispetto alla media nazionale, senza importanti variazioni fra i residenti nei territori delle 3 Aziende Sanitarie.

**Fig 16 Trend annuale degli adulti che hanno difficoltà ad utilizzare o che non usano i dispositivi di sicurezza per bambini (0-6 anni)**  
PASSI 2011-2023 Confronto Aziende Sanitarie – Regione FVG – Pool Nazionale



## Sintesi e considerazioni conclusive

Gli incidenti stradali rappresentano la dodicesima causa di morte per tutte le età e la prima per bambini e giovani fra 5 e 29 anni.

Secondo i dati ISTAT nel 2023 in Friuli Venezia Giulia si sono verificati 3.187 incidenti stradali con lesioni a persone, che hanno causato 56 morti e 4.122 feriti.

La guida sotto l'effetto dell'alcol è una delle principali cause di incidenti stradali gravi o mortali<sup>1,6</sup>.

Nonostante in Italia vi siano delle leggi a tutela della sicurezza stradale, si osservano ampie lacune nell'utilizzo dei dispositivi di sicurezza e del rispetto dei limiti di velocità e di alcolemia; i sistemi di controllo, le sanzioni e la comunicazione non sono ancora adeguati a garantire la sicurezza della popolazione.

PASSI misura l'abitudine di usare i dispositivi di sicurezza, in auto e in moto, inclusa la difficoltà di uso del seggiolino fra coloro che viaggiano con minori di 7 anni. Indaga inoltre la guida sotto l'effetto dell'alcol, l'essere trasportati da conducente che aveva bevuto e l'essere stati fermati dalle forze dell'ordine e sottoposti a etilotest.

Dai dati PASSI emerge che, nonostante fra i residenti in Friuli Venezia Giulia la percentuale di persone che si sono messe alla guida sotto l'effetto dell'alcol si è dimezzata dal 2008 al 2023, nel periodo 2022-2023 circa 6 adulti su 100 si sono messi alla guida dopo aver bevuto e 5 persone su 100 sono state trasportate da persone che guidavano dopo aver bevuto. La maggior parte di coloro che hanno dichiarato di aver guidato dopo aver bevuto è in età lavorativa.

I controlli delle forze dell'ordine, in particolare l'etilotest, sono uno strumento di provata efficacia per la riduzione della mortalità dovuta agli incidenti stradali. I trend annuali indicano che, nonostante la percentuale di persone fermate dalle forze dell'ordine e sottoposte a etilotest sia storicamente più elevata in FVG rispetto alla media nazionale, ha subito una graduale riduzione in tutte le Aziende della Regione, dal 2008 al 2019, analogamente a quanto riscontrato in tutto il Paese e risulta poco più alta nel territorio Giuliano-Isontino (ASUGI).

Per quanto riguarda l'uso di dispositivi di sicurezza, è ormai generalizzato l'uso della cintura di sicurezza sui sedili anteriori e del casco, meno frequente risulta quello della cintura di sicurezza posteriore, anche se è raddoppiato dal 2014 (34%) al 2023 (75%).

Fra coloro che viaggiano in auto con bambini di 0-6 anni di età l'8% non usa seggiolini e/o adattatori o, addirittura, non ha alcun dispositivo di sicurezza per il bambino.

Il monitoraggio, nella popolazione residente, delle abitudini rischiose alla guida offre elementi utili per l'identificazione delle azioni di prevenzione da pianificare, fra cui la sensibilizzazione degli operatori sanitari e della popolazione.

Nonostante i dati regionali siano migliori rispetto a quelli della media nazionale, sembrano tutt'ora necessari interventi di sensibilizzazione e aumento delle conoscenze, soprattutto all'interno dei luoghi di lavoro e fra i neo genitori.

## **Appendice**

### **Caratteristiche demografiche e Determinanti socio economici di salute rilevati negli adulti e negli anziani da PASSI e PASSI D'Argento**

- ✓ **Il campione regionale PASSI**
- ✓ **Il campione regionale PASSI D'Argento**

### **Consumo di alcol nella popolazione adulta e in quella anziana residente in Friuli Venezia Giulia**

**i dati 2022-2023 di PASSI e PASSI D'Argento**

### **L'Unità Alcolica**

## Il campione regionale PASSI

La popolazione in studio è costituita da 742.735 residenti di 18-69 anni iscritti al 31/12/2023 nelle liste dell'anagrafe sanitaria delle Aziende Sanitarie della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (FVG).

Da gennaio 2022 a dicembre 2023 sono state intervistate 5.476 persone nella fascia 18-69 anni, selezionate con campionamento proporzionale stratificato per sesso e classi di età dalle anagrafi sanitarie regionali.

Il campione intervistato in FVG nel biennio 2022-2023 è rappresentativo della popolazione da cui è stato estratto.

La numerosità campionaria è proporzionale alla composizione della popolazione delle 3 Aziende Sanitarie di riferimento, nelle classi di età considerate (Tab 3).

**Tab 3 Distribuzione degli intervistati nel periodo 2022-2023 per Azienda Sanitaria di residenza**

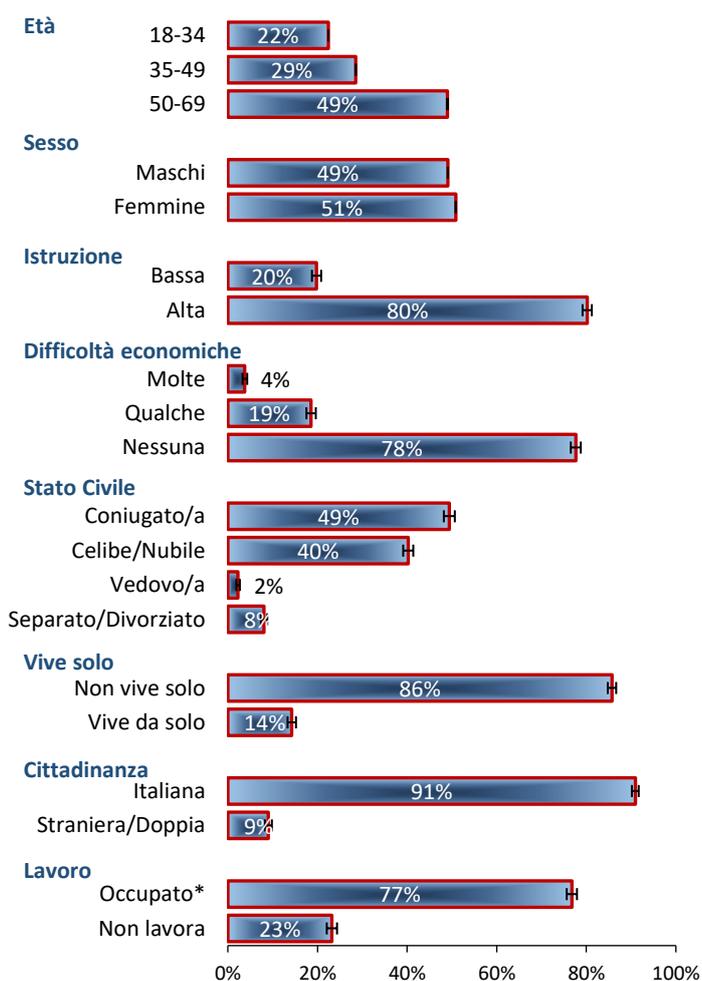
	n	%
ASFO	1.439	26%
ASUFC	2.383	44%
ASUGI	1.654	30%
Totale FVG	5.476	100%

## Caratteristiche demografiche degli intervistati

Il campione intervistato da PASSI nel periodo 2022-2023 è quasi equamente suddiviso in donne e uomini (51% vs 49%).

- L'età media è di 47,04 anni, più alta per le donne (47,28 anni, rispetto a 46,78 degli uomini).
- In particolare
  - 22% è nella classe 18-34 anni
  - 29% in quella 35-49 anni
  - 49% nella fascia 50-69 anni.
- 1 persona su 5 (20%) ha livello di istruzione basso.
- Circa 1 su 4 (23%) riferisce difficoltà economiche (4% molte, 19% qualche).
- Fra 18 e 65 anni 1 persona su 4 (23%) non lavora.
- Metà del campione (49%) è coniugata o convivente.
- Indipendentemente dallo stato civile, 1 persona su 7 (14%) vive da sola.
- 9% ha cittadinanza straniera o doppia.

**Fig 17 Caratteristiche socio-demografiche del campione PASSI FVG 2022-2023 (n=5.476)**



\*Occupato (lavoro continuativo e non)

## Determinanti socio economici di salute

Fra i residenti del Friuli Venezia Giulia si rilevano prevalenze più basse, rispetto alla media nazionale (Pool Nazionale) di persone con livello di istruzione basso, che non lavorano e che hanno molte difficoltà economiche; più alta, invece, è la prevalenza di persone che vivono da sole. La percentuale di stranieri è sovrapponibile a quella nazionale, ma vi è una ulteriore quota di residenti sul territorio regionale con cittadinanza doppia (4%). Le differenze col Pool Nazionale sono significative dal punto di vista statistico.

Fra i 3 territori regionali si osservano alcune differenze socio demografiche. In particolare i residenti nell'Area Giuliano Isontina (ASUGI) hanno più alti livelli di scolarità e di persone che abitano sole; nel territorio del Friuli Occidentale (ASFO) è maggiore la prevalenza di coniugati e di stranieri. Nel Friuli Centrale (ASUFC) è più bassa la prevalenza di persone che dichiarano molte difficoltà economiche.

Le differenze rilevate sono significative solo per istruzione, stato civile e vivere da soli (Tab 4).

**Tab 4 Determinanti di salute socio-demografici (PASSI 2022-2023)**

Confronto *Aziende Sanitarie - FVG – Pool Nazionale*

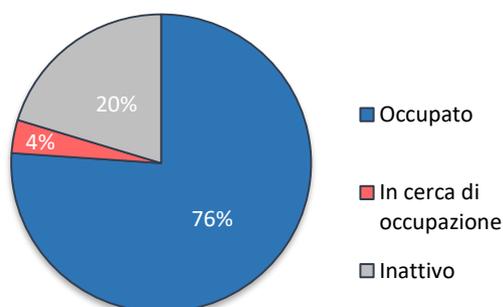
PASSI 2022-2023	ASFO n= 1.439	ASUFC n= 2.383	ASUGI n= 1.654	Friuli Venezia Giulia n= 5.476	Pool Nazionale n= 50.851
	Totale (%) (IC 95% inf-sup)	Totale (%) (IC 95% inf-sup)			
Basso livello di istruzione	20,34 (18,41-22,42)	20,57 (19,04-22,19)	18,16 (16,4-20,07)	19,78 (18,77-20,83)	27,24 (26,83-27,66)
Molte difficoltà economiche	4,41 (3,45-5,63)	3,11 (2,47-3,92)	4,13 (3,25-5,24)	3,76 (3,28-4,32)	6,51 (6,26-6,77)
Cittadinanza straniera	6,58 (5,37-8,05)	4,93 (4,11-5,90)	5,99 (4,88-7,32)	5,68 (5,08-6,35)	5,65 (5,45-5,86)
Vive solo	11,15 (9,58-12,94)	13,95 (12,6-15,43)	17,33 (15,56-19,25)	14,25 (13,33-15,21)	11,94 (11,63-12,27)
Coniugato	53,53 (51,11-55,94)	48,24 (46,43-50,05)	47,63 (45,37-49,9)	49,43 (48,21-50,66)	54,29 (53,85-54,73)
Occupato lavorativamente (solo 18-65 anni)	76,71 (74,36-78,9)	76,97 (75,17-78,67)	76,62 (74,5-78,62)	76,79 (75,63-77,92)	71,52 (71,07-71,97)

## Lavoro

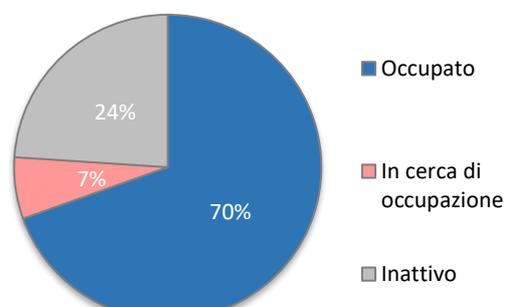
Il livello di occupazione complessivo rilevato nella popolazione fra 18 e 65 anni del FVG è più elevato rispetto alla media nazionale (76% in FVG vs 70% nazionale); 1 su 5 (20%) è inattivo; 4% è in cerca di occupazione.

**Fig 18 Distribuzione dello stato lavorativo (in %)**

**Friuli Venezia Giulia PASSI 2022-2023 (n=5.017)**

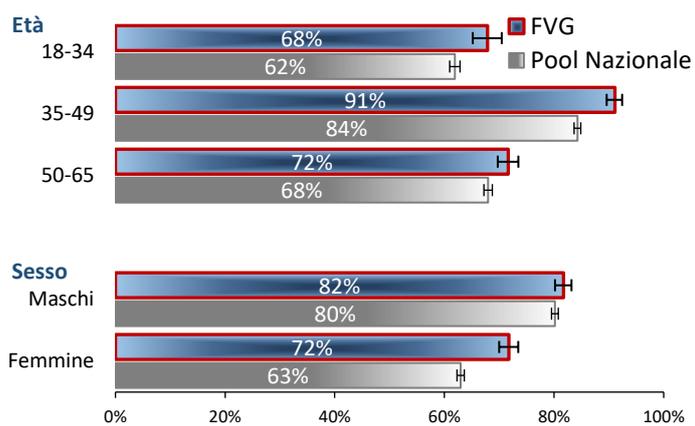


**Italia PASSI 2022-2023 (n=58.854)**



La percentuale di persone che lavorano, in maniera continuativa e non continuativa è più elevata della media nazionale (Pool) in tutte le classi di età (raggiungendo il 91% fra i 35-49 anni) e, soprattutto, fra le donne (72% vs 63% della media nazionale).

**Fig 19 Prevalenza di persone che lavorano per sesso e classi di età**  
Confronto FVG (n=5.017) – Pool Nazionale (n=58.896)



## Il campione regionale PASSI D'Argento

La popolazione in studio è costituita da 324.282 residenti con più di 64 anni iscritti al 31/12/2023 nelle liste dell'anagrafe sanitaria delle Aziende Sanitarie della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (FVG).

Da gennaio 2022 a dicembre 2023 sono state intervistate 3.933 persone con più di 64 anni, selezionate con campionamento proporzionale stratificato per sesso e classi di età dalle anagrafi sanitarie regionali, residenti al proprio domicilio e non istituzionalizzate.

Il campione intervistato in FVG nel biennio 2022-2023 è rappresentativo della popolazione da cui è stato estratto.

La numerosità campionaria è proporzionale alla composizione della popolazione delle 3 Aziende Sanitarie di riferimento, nelle classi di età considerate (Tab 5).

**Tab 5 Distribuzione degli intervistati nel periodo 2022-2023 per Azienda Sanitaria di residenza**

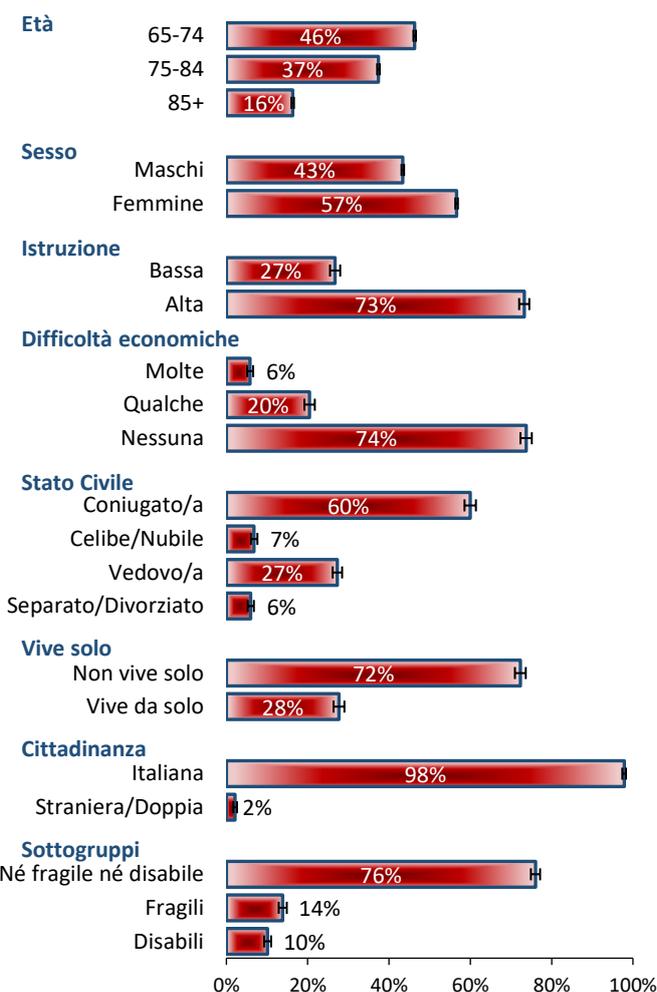
	n	%
ASFO	930	24%
ASUFC	1.766	45%
ASUGI	1.237	31%
Totale FVG	3.933	100%

## Caratteristiche demografiche degli intervistati

Il campione intervistato da PASSI D'Argento (PDA) nel periodo 2022-2023 è costituito prevalentemente da donne (57% vs 43%).

- L'età media è di 76,49 anni, più alta per le donne (77,14 anni, rispetto a 75,64 degli uomini).
- In particolare
  - 46% è nella classe 65-74 anni
  - 37% in quella 75-84 anni
  - 18% nella fascia con 85 anni e oltre.
- 1 persona su 4 (27%) ha livello di istruzione basso.
- Circa 1 su 4 (26%) riferisce difficoltà economiche (6% molte, 20% qualche).
- Più di 1 su 4 (28%) è vedovo/a e il 60% è coniugato.
- Metà del campione (49%) è coniugata o convivente.
- Indipendentemente dallo stato civile, più di 1 persona su 4 (28%) vive da sola.
- 1 su 7 (14%) è fragile
- 1 su 10 è disabile
- 98% ha cittadinanza italiana.

**Fig 20 Caratteristiche socio-demografiche del campione PDA FVG 2022-2023 (n=3.933)**



## Determinanti socio economiche di salute

Fra i residenti anziani del Friuli Venezia Giulia si rilevano condizioni socio economiche migliori della media nazionale: infatti la prevalenza di persone con livello di istruzione basso, con molte difficoltà economiche, isolate socialmente e con segni di fragilità è più bassa rispetto al Pool Nazionale; più alta, invece, è la prevalenza di persone che vivono da sole, di vedove/i, e che sono una risorsa per gli altri, perché accudiscono familiari o conoscenti oppure fanno attività di volontariato. La percentuale di stranieri è più alta della media nazionale, il che indica un elevato livello di integrazione. La percentuale di persone coinvolte in attività sociali (corsi, incontri, gite, etc) è in linea con quanto rilevato a livello nazionale. Tutte le differenze con la media nazionale (Pool) sono significative dal punto di vista statistico.

Fra i 3 territori regionali si osservano alcune differenze socio demografiche. In particolare, i residenti nell'Area Giuliana Isontina (ASUGI) hanno più alti livelli di scolarità e di persone che abitano sole, come già rilevato nella popolazione adulta (PASSI), ma anche di vedove/i e di persone isolate socialmente; nel territorio del Friuli Occidentale (ASFO), invece, è maggiore la prevalenza di coniugati, di "anziani risorsa" e di soggetti fragili. Nel Friuli Centrale (ASUFC) è più alta la partecipazione sociale.

Solo le differenze per istruzione, stato civile, vivere da soli ed essere risorsa sono significative (Tab 6).

**Tab 6 Determinanti di salute socio-demografici (PDA 2022-2023)**  
Confronto Aziende Sanitarie - FVG – Pool Nazionale

PDA 2022-2023	ASFO n= 930	ASUFC n= 1.766	ASUGI n= 1.237	Friuli Venezia Giulia n= 3.933	Pool Nazionale n= 30.384
	Totale (%) (IC 95% inf-sup)	Totale (%) (IC 95% inf-sup)			
Basso livello di istruzione	32,12 (29,38-34,99)	31,44 (29,51-33,44)	16,20 (14,41-18,16)	26,72 (25,49-27,99)	34,69 (33,99-35,41)
Molte difficoltà economiche	5,06 (3,83-6,67)	6,01 (5,00-7,21)	6,10 (4,88-7,60)	5,81 (5,12-6,59)	7,92 (7,49-8,36)
Cittadinanza straniera/ doppia	1,52 (0,89-2,59)	1,84 (1,30-2,59)	2,95 (2,14-4,05)	2,12 (1,71-2,62)	1,50 (1,33-1,70)
Vive solo	21,15 (18,66-23,87)	27,51 (25,57-29,54)	32,76 (30,33-35,29)	27,68 (26,36-29,03)	20,03 (19,42-20,67)
Coniugato	65,35 (62,56-68,03)	59,66 (57,54-61,74)	56,42 (53,83-58,97)	59,98 (58,57-61,37)	66,03 (65,31-66,75)
Vedovo	24,33 (22,11-26,70)	27,69 (25,97-29,48)	28,9 (26,83-31,07)	27,28 (26,13-28,46)	24,42 (23,79-25,06)
Né fragile né disabile	75,15 (72,72-77,43)	75,31 (73,59-76,96)	77,74 (75,68-79,68)	76,05 (74,9-77,16)	69,42 (68,75-70,09)
Fragili	15,00 (12,97-17,29)	14,35 (12,89-15,94)	12,26 (10,70-14,02)	13,84 (12,87-14,86)	17,00 (16,42-17,59)
Disabili	9,85 (8,28-11,69)	10,34 (9,12-11,70)	9,99 (8,53-11,67)	10,11 (9,28-11,00)	13,58 (13,06-14,12)
Isolamento sociale	5,45 (4,20-7,04)	6,23 (5,22-7,43)	7,96 (6,62-9,54)	6,60 (5,89-7,39)	15,11 (14,57-15,68)
Partecipazione sociale	21,06 (18,64-23,70)	22,34 (20,47-24,33)	19,04 (16,99-21,28)	20,98 (19,76-22,25)	20,33 (19,66-21,02)
Anziano risorsa	46,28 (43,04-49,55)	39,58 (37,31-41,90)	40,04 (37,39-42,75)	41,32 (39,80-42,87)	27,83 (27,1-28,57)

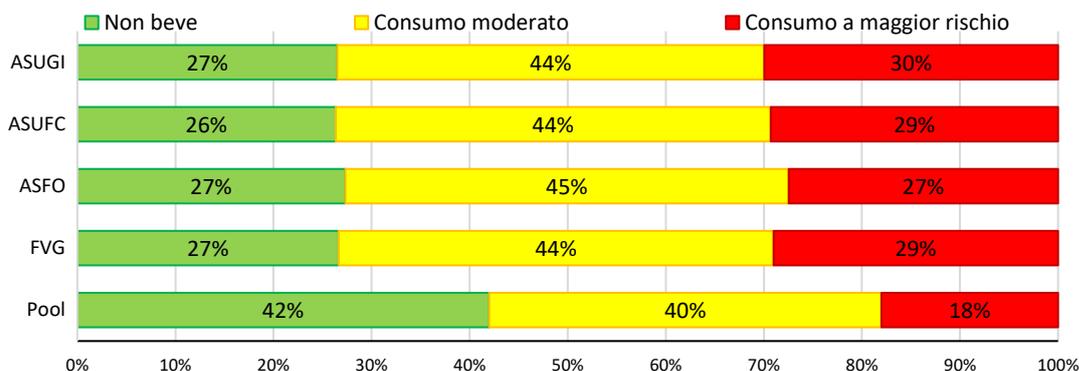
## Consumo di alcol nella popolazione adulta e in quella anziana residente in Friuli Venezia Giulia i dati 2022-2023 di PASSI e PASSI D'Argento

In Friuli Venezia Giulia, **fra gli adulti (PASSI)**, 1 su 4 non beve (27%), più di 2 su 5 (44%) hanno un consumo moderato e quasi 1 su 3 (29%) ha un consumo di alcol che può essere considerato “a maggior rischio” per la salute, per quantità o per modalità di consumo.

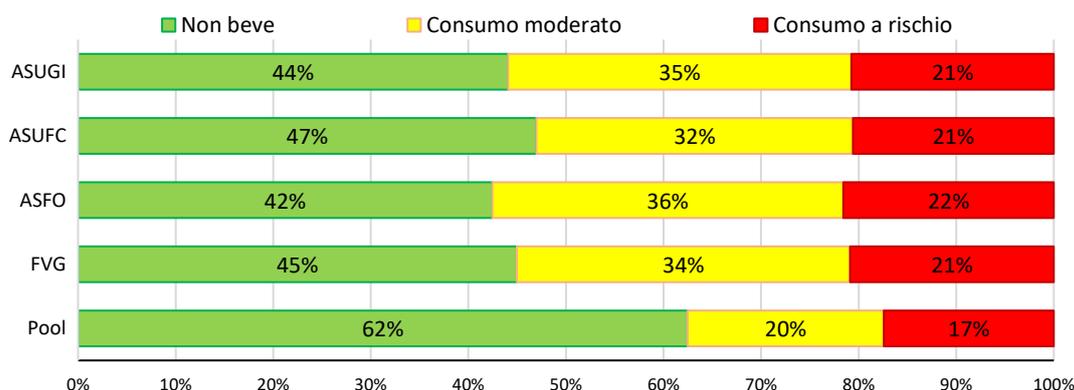
**Fra gli ultra 64enni (PASSI D'Argento PDA)** poco meno della metà (45%) non beve, 1 su 3 (34%) consuma alcolici in maniera moderata, 1 su 5 (21%) ha un consumo considerato “a rischio per l'età”.

La prevalenza di persone che consumano alcol con modalità “a maggior rischio” per la salute, è significativamente più alta rispetto alla media nazionale, sia nella popolazione adulta che in quella anziana, senza particolari differenze fra i residenti nei territori delle 3 Aziende Sanitarie (Fig 1 e 2).

**Fig 21 Consumo di alcol fra i residenti del Friuli Venezia Giulia nella popolazione adulta (PASSI) Anni 2022-2023 Confronto Aziende Sanitarie – media Friuli Venezia Giulia – Italia (Pool Nazionale)**



**Fig 22 Consumo di alcol fra i residenti del Friuli Venezia Giulia nella popolazione anziana (PASSI D'Argento) Anni 2022-2023 Confronto Aziende Sanitarie – media Friuli Venezia Giulia – Italia (Pool Nazionale)**



Maggiori informazioni sul consumo di alcol nella popolazione adulta e anziana del FVG sono disponibili nei report

“Consumo di Alcol nella popolazione adulta e anziana del Friuli Venezia Giulia. Il Monitoraggio di PASSI e PASSI D'Argento dal 2010 al 2023” <sup>4</sup> e

“Gli Indicatori PASSI per il Progetto Bersaglio e la valutazione della performance in ambito di prevenzione delle Aziende Sanitarie della Regione Friuli Venezia Giulia Anno 2023” <sup>5</sup>.

## Unità Alcolica (UA)

corrisponde al quantitativo di bevanda alcolica che contiene 12 gr di alcol. Alle gradazioni tipiche delle bevande considerate è la quantità di etanolo contenuta approssimativamente in una lattina di birra (330 ml), un bicchiere di vino (125 ml), un bicchierino di liquore o cocktail alcolico (40 ml), un bicchiere di aperitivo (80 ml).



## Riferimenti bibliografici

- <sup>1</sup> “Global Status on Road Safety 2023 dell’Oms” (<https://iris.who.int/bitstream/handle/10665/375016/9789240086517-eng.pdf?sequence=1>)
- <sup>2</sup> Progress in reducing drink-driving and other alcohol-related road deaths in Europe. December 13, 2022  
<https://etsc.eu/progress-in-reducing-drink-driving-and-other-alcohol-related-road-deaths-in-europe/>
- <sup>3</sup> Banca dati ISTAT  
[https://esploradati.istat.it/databrowser/#/it/dw/categories/IT1\\_Z0810HEA,1.0/HEA\\_ROAD/IT1\\_41\\_269\\_DF\\_DCIS\\_INCIDENTISTR1\\_1,1.0](https://esploradati.istat.it/databrowser/#/it/dw/categories/IT1_Z0810HEA,1.0/HEA_ROAD/IT1_41_269_DF_DCIS_INCIDENTISTR1_1,1.0)
- <sup>4</sup> “Consumo di Alcol nella popolazione adulta e anziana del Friuli Venezia Giulia. Il Monitoraggio di PASSI e PASSI D’Argento dal 2010 al 2023” disponibile all’indirizzo  
<https://www.epicentro.iss.it/passi/comunicazione/regionali/Friuli%20Venezia%20Giulia>  
[https://www.regione.fvg.it/rafvq/export/sites/default/RAFVG/salute-sociale/promozione-salute-prevenzione/FOGLIA41/allegati/21102024\\_Consumo\\_alcol\\_nella\\_popolazione\\_adulta\\_e\\_anziana\\_del\\_FVG\\_Monitoraggio\\_PASSI\\_e\\_PDA\\_2010-2023.pdf](https://www.regione.fvg.it/rafvq/export/sites/default/RAFVG/salute-sociale/promozione-salute-prevenzione/FOGLIA41/allegati/21102024_Consumo_alcol_nella_popolazione_adulta_e_anziana_del_FVG_Monitoraggio_PASSI_e_PDA_2010-2023.pdf)
- <sup>5</sup> “Gli Indicatori PASSI per il “Progetto Bersaglio” e la valutazione della performance in ambito di prevenzione delle Aziende Sanitarie della Regione Friuli Venezia Giulia Anno 2023<sup>7</sup>, disponibile all’indirizzo  
<https://www.epicentro.iss.it/passi/comunicazione/regionali/Friuli%20Venezia%20Giulia> (ultima consultazione: 02/10/2024)  
<https://www.regione.fvg.it/rafvq/cms/RAFVG/salute-sociale/promozione-salute-prevenzione/FOGLIA41/>
- <sup>6</sup> Resolution adopted by the General Assembly on 14 April 2004 Improving global road safety , disponibile all’indirizzo  
<https://documents.un.org/doc/undoc/gen/n03/511/86/pdf/n0351186.pdf>



A cura del  
Centro di Riferimento Regionale Sistemi di Sorveglianza  
PASSI e PASSI D'Argento  
Presso ASUGI

